



seine · saint · denis

LE DÉPARTEMENT

Réunion d'information
Avenue Jean Jaurès
RD932 – Aubervilliers / Pantin

Le 04/10/2022

Ordre du jour

1. Contexte général du projet et du dispositif de concertation
2. Principe général d'aménagement
3. Retour sur la concertation menée sur l'aménagement des trottoirs
4. Présentation du projet d'aménagement par tronçon
5. Prochaines étapes
6. Temps de questions/réponses

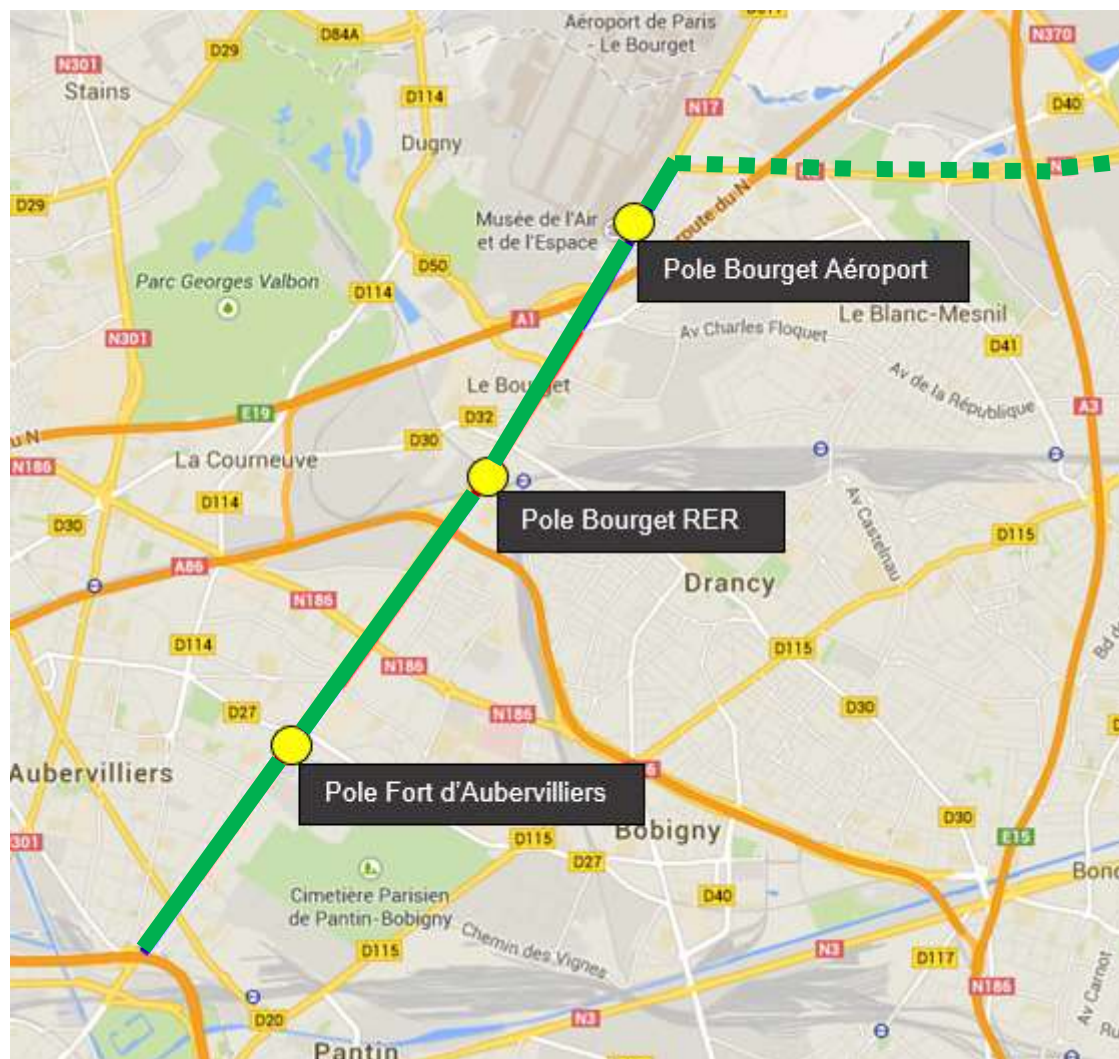


seine · saint · denis

LE DÉPARTEMENT

1. Contexte général du projet

Un projet global de transformation de la RD932 de la Porte de la Vilette jusqu'au Blanc Mesnil



- Un axe majeur de près de 12 km pénétrant vers Paris
- Un projet en phase opérationnelle sur près de 7 km entre la Porte de la Vilette et le Blanc Mesnil.
- Un 1^{er} tronçon livré à Pantin et Aubervilliers aux Courtilières
- Des travaux en cours au Bourget Centre ville

Localisation de la RD932 à l'échelle des villes de Pantin et d'Aubervilliers



**Une 1^{ère} livraison en 2021 de la section « Courtilières » à Pantin et Aubervilliers
entre la rue Danielle Casanova et le Bd. Edouard Vaillant**

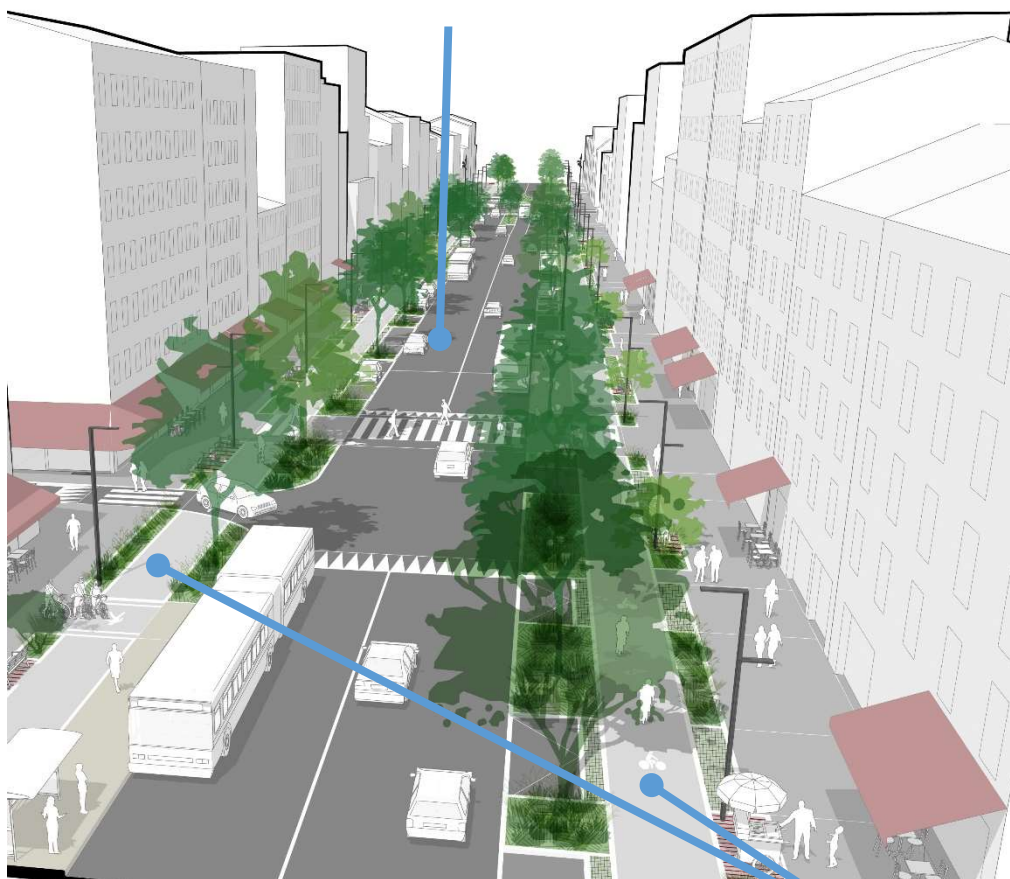




2. Principes généraux d'aménagements

Programme d'aménagement retenu

Maintien de 2 files de circulation dans chaque sens



- Augmenter l'espace donné aux modes actifs
- Réaménager les trottoirs pour les adapter aux personnes en situation de handicap et offrir à toutes et tous de nouveaux usages de l'espace public
- Créer un aménagement cyclable sécurisé
- Mettre en cohérence stationnement et vie locale en créant de nouvelles places de livraisons, transports de fond, PMR
- Végétaliser l'axe
- Rénover l'éclairage public

Création de pistes cyclables de 2,20 m de large



2. La concertation menée sur les usages et aménagements des trottoirs

4 outils de démarche participative mobilisés

Marches exploratoires – juillet 2021
Pour faire avec vous un diagnostic de l'actuelle RD 932



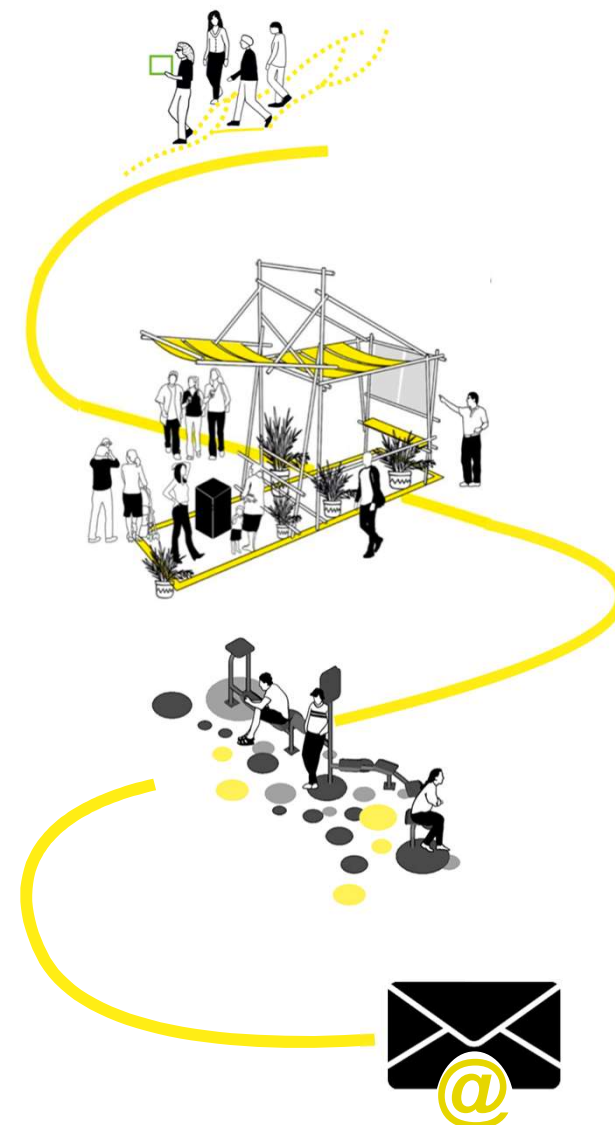
Ateliers « flash » – septembre 2021
Pour échanger sur vos besoins et attentes pour le futur quartier



Installations expérimentales de mobilier urbain – hiver 2021-22
Pour projeter les usages envisagés



Consultation en ligne : une boîte mail dédiée au projet
Pour recueillir vos avis en tant qu'habitants, usagers, commerçants, etc.



Bilan des marches exploratoires

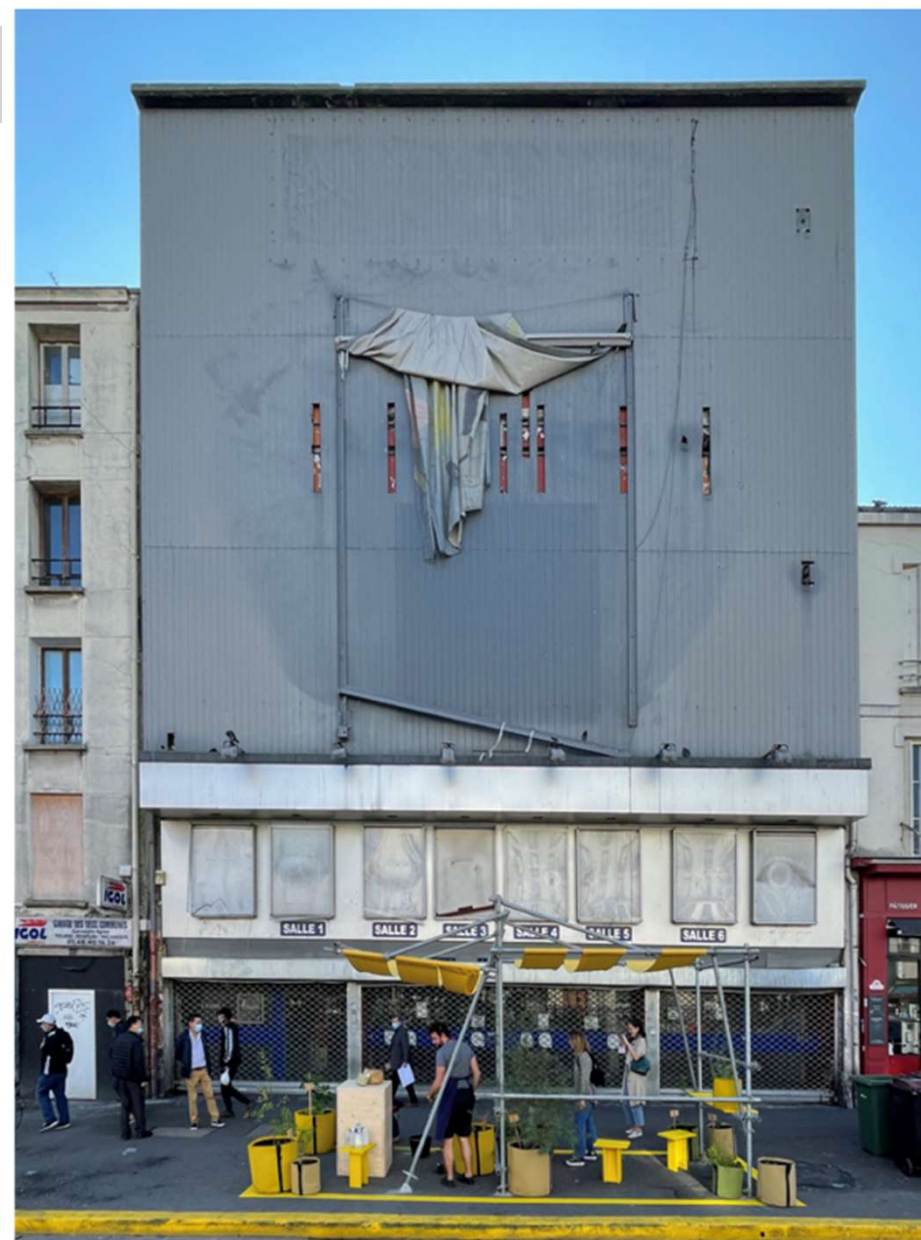
Les marches exploratoires ont mis en avant des problèmes et des dysfonctionnements, en particulier :

- L'insuffisance de lieux de rencontre
- Le manque d'adaptation des trottoirs aux enfants, aux séniors et aux personnes à mobilité réduite
- Le manque de propreté
- L'étroitesse et l'encombrement des trottoirs gênants pour la marche
- Mais aussi l'insécurité, le bruit, le manque de végétation et d'arbres, le souvenir de ce qu'était l'avenue dans le passé .. ,



Présentation des ateliers « Flash »

- **2 kiosques** avec des panneaux, des sièges, des jeux participatifs
- **des lieux de rencontre** pour échanger pendant 5 jours sur les problèmes et les atouts, pour informer sur le projet du Département et recueillir les attentes des usagers et des habitants



Présentation des ateliers « Flash »



Bilan des ateliers Flash : recueil des paroles d'usagers

- Créer des espaces accueillants, accessibles à toutes et tous, sans favoriser le squat
- Apporter une ambiance végétale variée
- Requalifier les trottoirs en offrant des espaces libres pour la marche
- Délimiter des séparations claires entre les différentes mobilités et favoriser les modes doux



Présentation des installations expérimentales de mobilier urbain

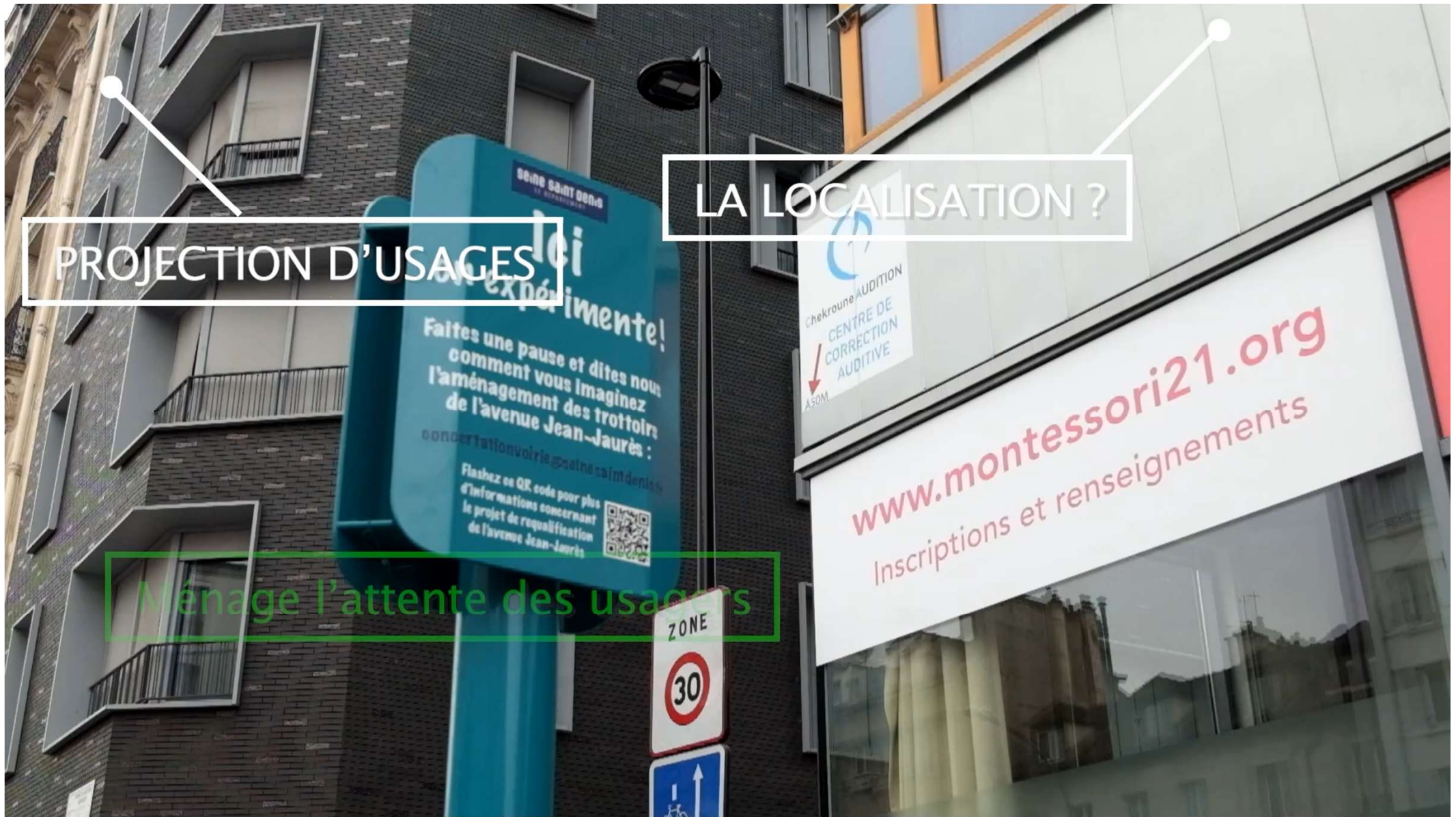
Installation de bancs (non définitifs)

Bancs conçus avec les Villes de Pantin, d'Aubervilliers et Plaine Commune pour favoriser l'appropriation :

- Des personnes âgées et isolées
- Des femmes
- Des familles
- Des lycéens
- Des enfants (marelle peinte au sol)



Présentation des installations expérimentales de mobilier urbain



Retours sur les installations expérimentales de mobilier urbain

- Un design pour les gens seuls ou en groupe
- Une bonne appropriation des bancs par les personnes âgées, les femmes et les enfants, les lycéens
- Privilégier le bois plutôt que le métal (trop froid et moins confortable)
- Finalement, peu d'incivilités autour des bancs pendant l'expérimentation
- Des propositions pour installer des bancs définitifs aux bons endroits et biens conçus, notamment pour la pause et l'attente

Une boîte mail dédiée au projet pour recevoir vos avis

Des accords et des recommandations =

- Végétaliser, planter des arbres
- Elargir et désencombrer les trottoirs
- Réduire le stationnement des voitures et des motos
- Protéger les pistes cyclables, poser des arceaux vélos
- Apaiser le trafic en fermant le tunnel, mais aussi en travaillant sur la signalisation
- Améliorer l'éclairage public

« Il faut rééquilibrer l'espace entre les voitures et les passants. C'est un magnifique signal que de permettre à Aubervilliers et Pantin de se retrouver dans ce quartier vivant »

Points d'alerte =

- Un projet qui ne répond pas aux problèmes immédiats: ventes à la sauvette, insécurité ...
- Des trottoirs larges et des bancs qui risquent d'augmenter ces problèmes
- Des craintes d'embouteillages suite à la fermeture du tunnel
- Etre attentif à l'entretien, la solidité des bancs, à leur couleur et à les poser dans un endroit agréable

« Les pistes cyclables existantes sont constamment occupées par des voitures et camions qui stationnent très souvent en double-file »

Préconisations pour la conception des aménagements définitifs suite à la concertation

MOBILIER URBAIN

- Implanter régulièrement des bancs ou assises individuelles
- Installer des poubelles de tri
- Soutenir les initiatives locales en faveur des usages et des appropriations (jardinage urbain par les habitants)
- Prévoir des lisses de protection des bandes végétalisées dans les espaces les plus contraints

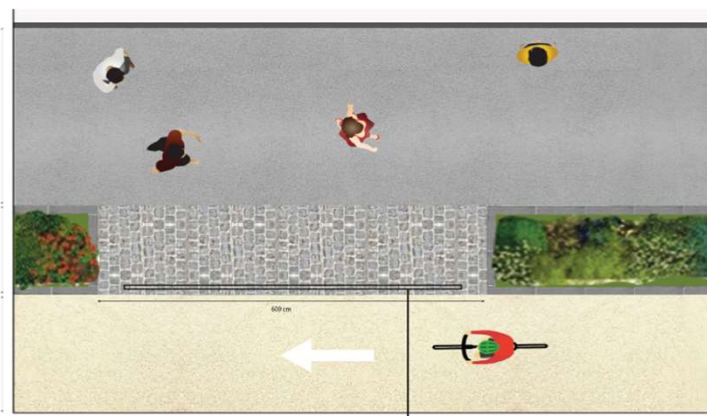


Poubelles vigipirate - tri sélectif, Grenoble

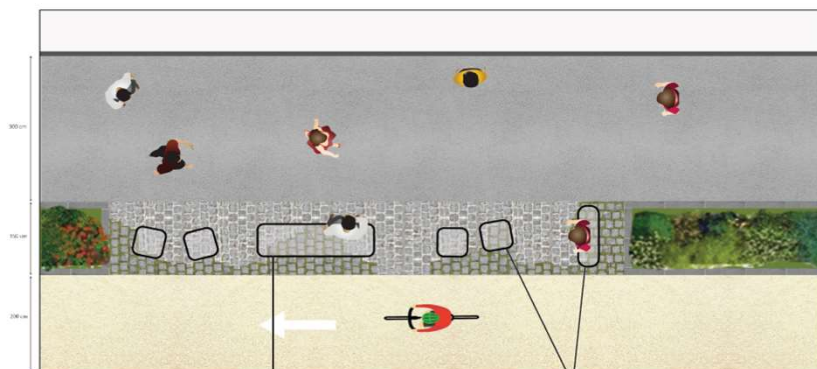


Lisse basse Zénith - Area

1 ZONE D'USAGES MIXTES sans aménagements fixes tous les 25ml pour l'aire de stockage des bennes, le passage vers la bande de stationnement, le stationnement des trottinettes, etc.



1 SALON URBAIN ou des assises tous les 75 à 100m selon les besoins (lycée, école, marché, etc.)



Alternance de mobilier urbain de détente



Caractéristiques

- Largeur env 2m30
- Hauteur d'assise ≥ 45 cm et planche d'assise peu courbée
- Matériaux ni trop froids en hiver, ni trop chauds en été.



Caractéristiques

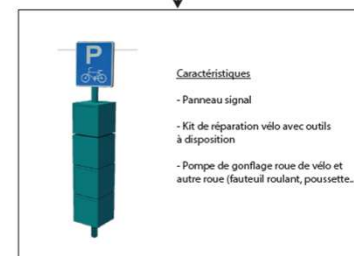
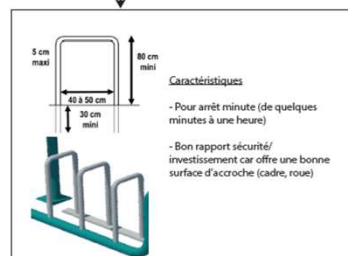
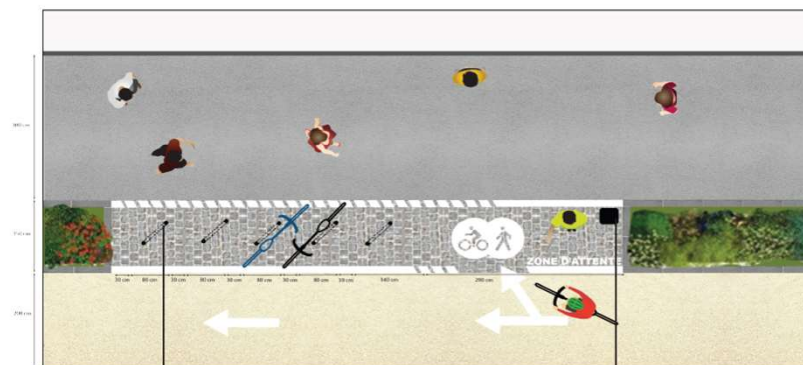
- Largeur env 1m10
- Hauteur d'appui entre 65 et 75 cm et de préférence différenciée
- Matériaux ni trop froids en hiver, ni trop chauds en été.



Caractéristiques

- Hauteur d'assise ≥ 45 cm et planche d'assise peu courbée
- Avoir quelques assises PMR : avec un dossier droit et des accoudoirs pour les personnes ayant des difficultés pour se relever

1 AIRE DE STATIONNEMENT VÉLO tous les 100 à 150m selon les besoins

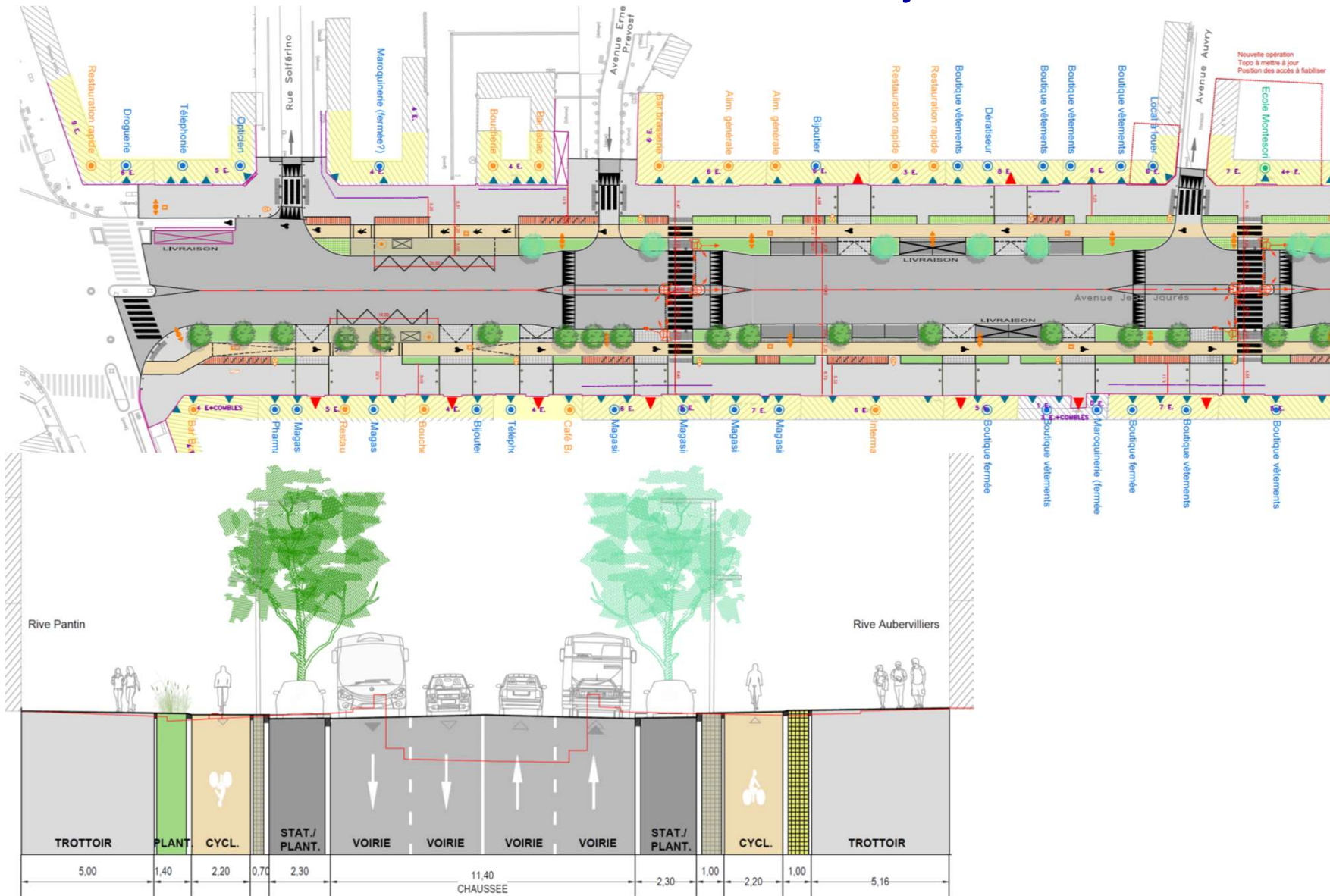




2. Présentation des aménagements

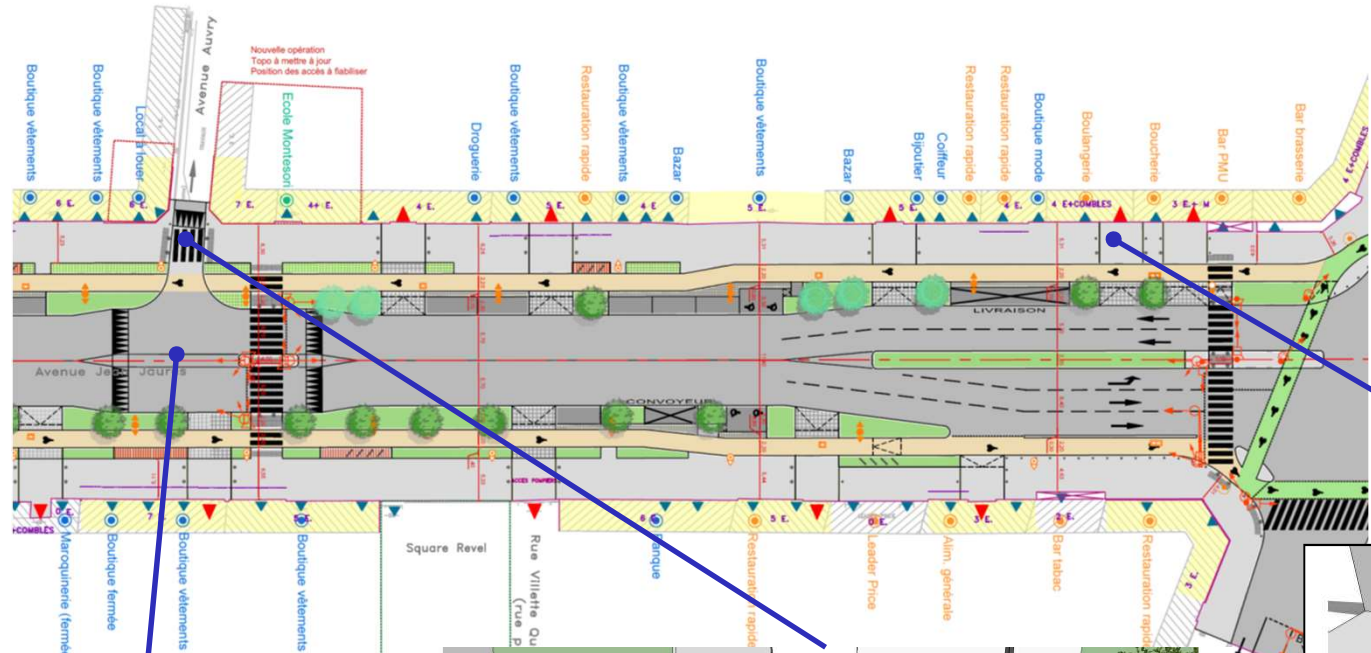


Section 1 – de l'entrée de villes à la rue Auvry



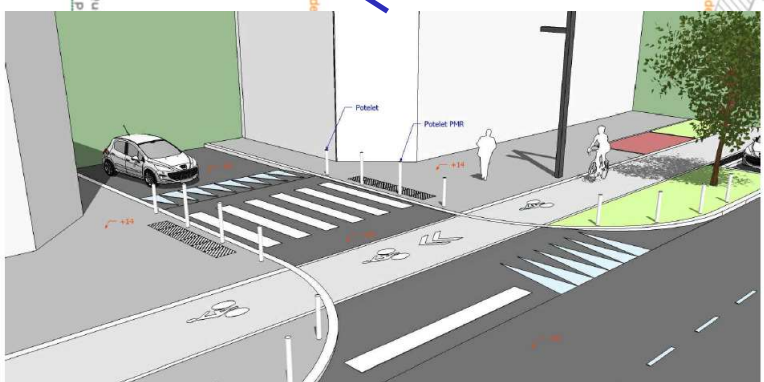


Section 2 – de la rue Auvry au carrefour « 4 Chemins »

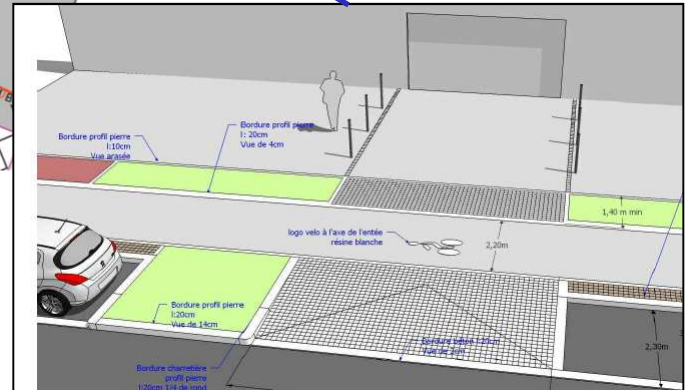


Zoom sur les aménagements en faveur des circulations piétonnes

Des traversées piétonnes en plateau et protégées par feux



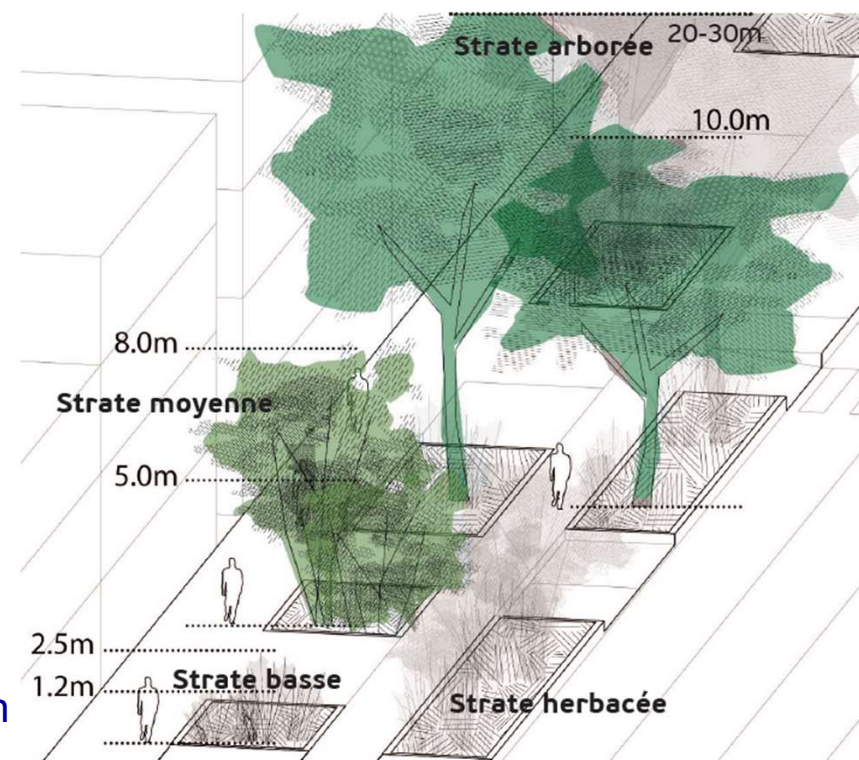
Des trottoirs traversant au croisement des rues transversales



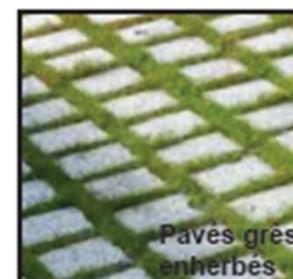
Continuité des trottoirs au niveau des entrées charretières

Focus sur les aménagements paysagers aux 4 Chemins (jusqu'à la rue Condorcet)

- La reconstitution d'un alignement d'arbres de grande hauteur
 - >> entre 30 et 60 arbres supplémentaires
- La création de 2000 m² de bandes végétalisées
 - Une stratégie mixant strate moyenne, basse et herbacée
 - Un point de vigilance dans leur localisation et typologie pour assurer une gestion pérenne
 - Dans les espaces les plus contraints : réflexion en cours pour la mise en place de pavés enherbés.



Lisse basse Zénith - Area

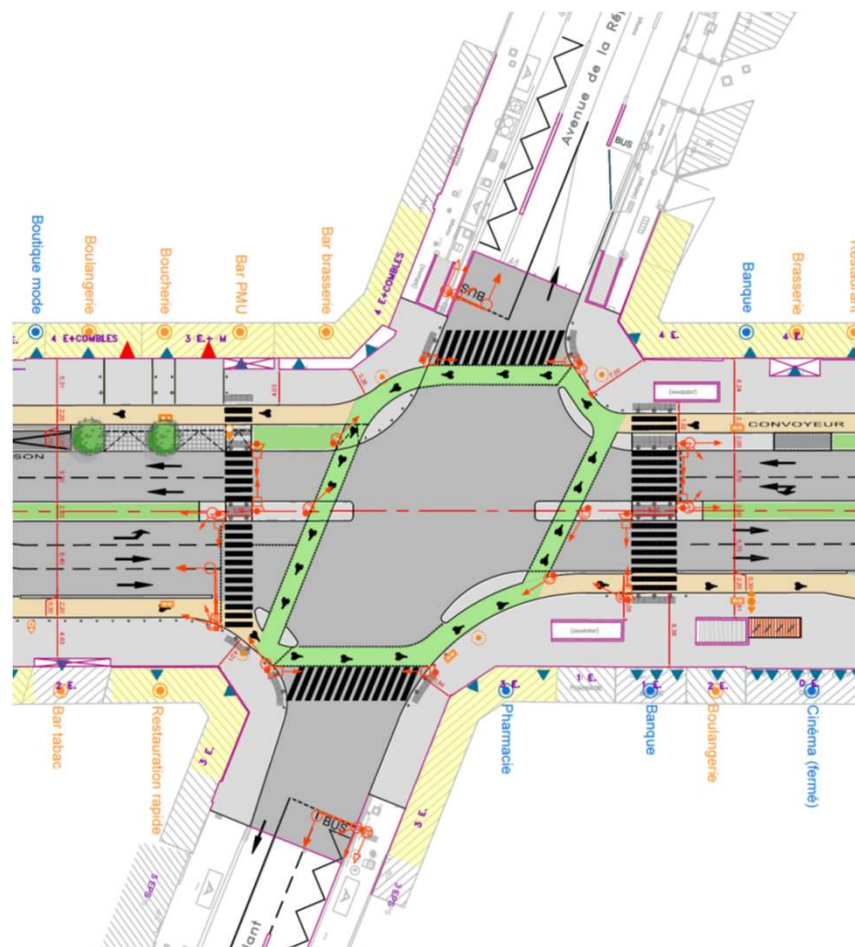


Pavés grès enherbés

Section 2 – de la rue Auvry au carrefour « 4 Chemins »



Le carrefour dit des « 4 Chemins »



Situation actuelle

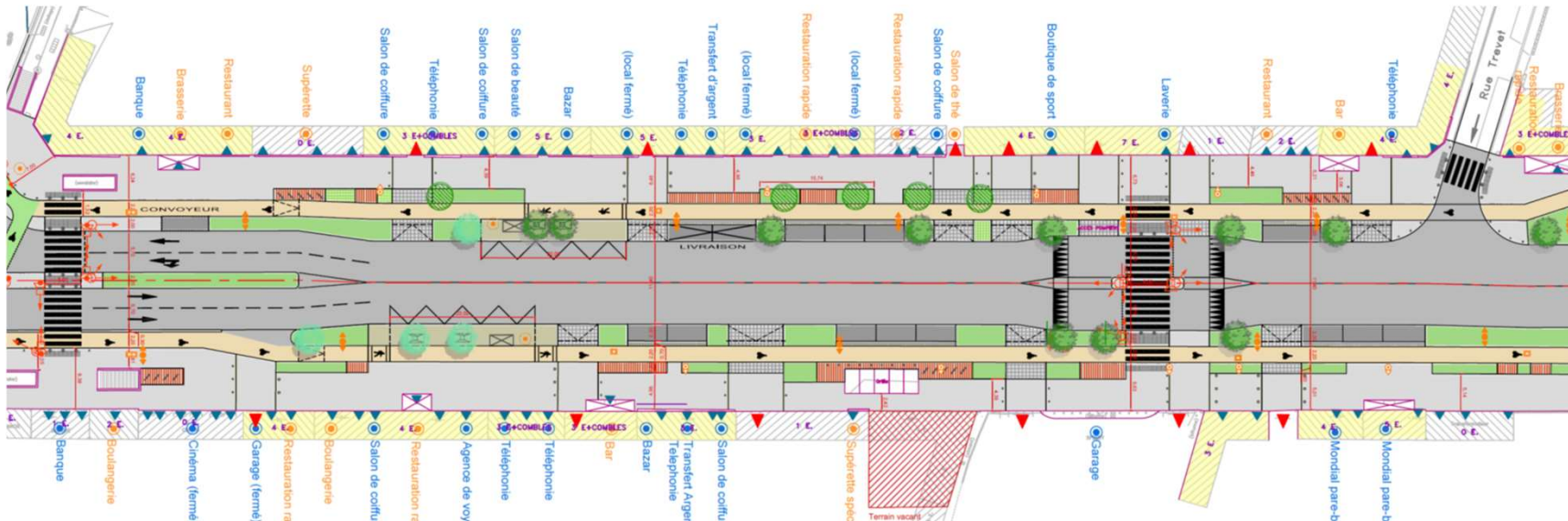


Situation projetée
Exemple d'un carrefour à la hollandaise



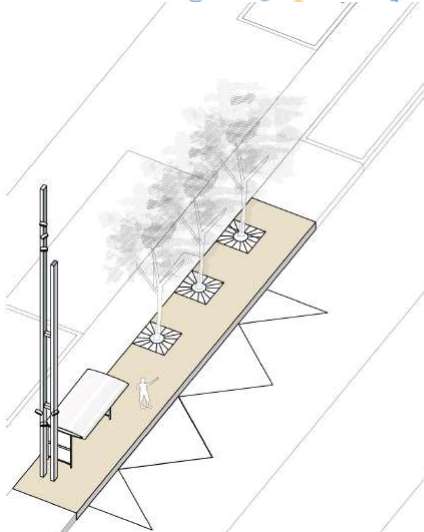


Section 3 – du carrefour « 4 Chemins » à la rue Trévet



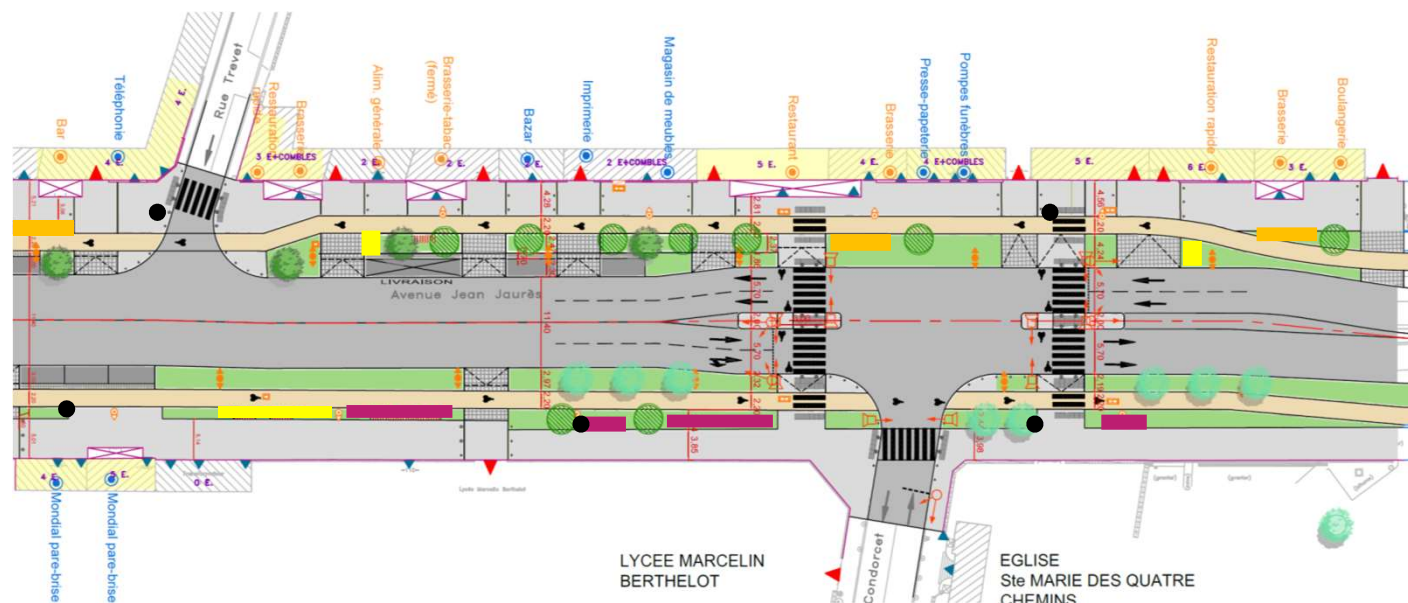
Zoom sur les arrêts de bus

- des quais respectant les normes d'accessibilité PMR,
- un revêtement différencié en béton pour une meilleure identification,
- un mât double d'éclairage d'une hauteur de 8 m et 12 m en guise de signal
- la recherche d'une solution d'ombrage (si possible avec des arbres)
- du mobilier urbain spécifique aux stations de bus : abri bus, corbeille, cendrier, bancs sous abri bus, chaises ou bancs sur le quai








Section 4 – de la rue Trévet à la rue Condorcet



Zoom sur les aménagements de mobiliers
Préconisations suite à la concertation

-  Station vélo
-  Salon urbain (assises)
-  Zone modulaire (usages mixtes et évolutifs)

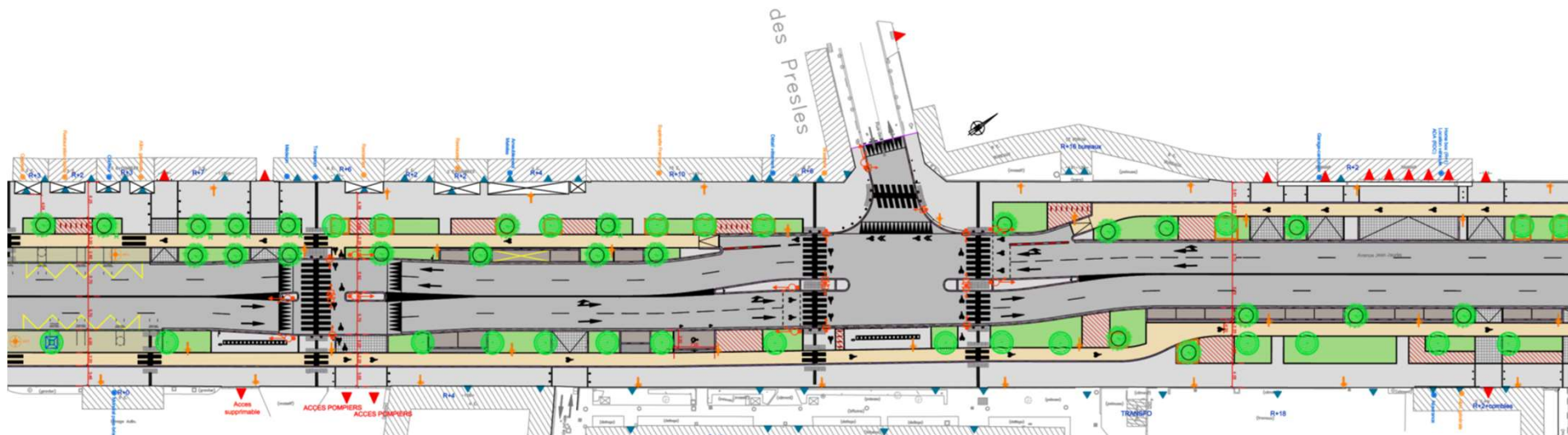
● Poubelle



Des exemples de mobilier d'assise possible



Section 5 – autour de la rue des Presles



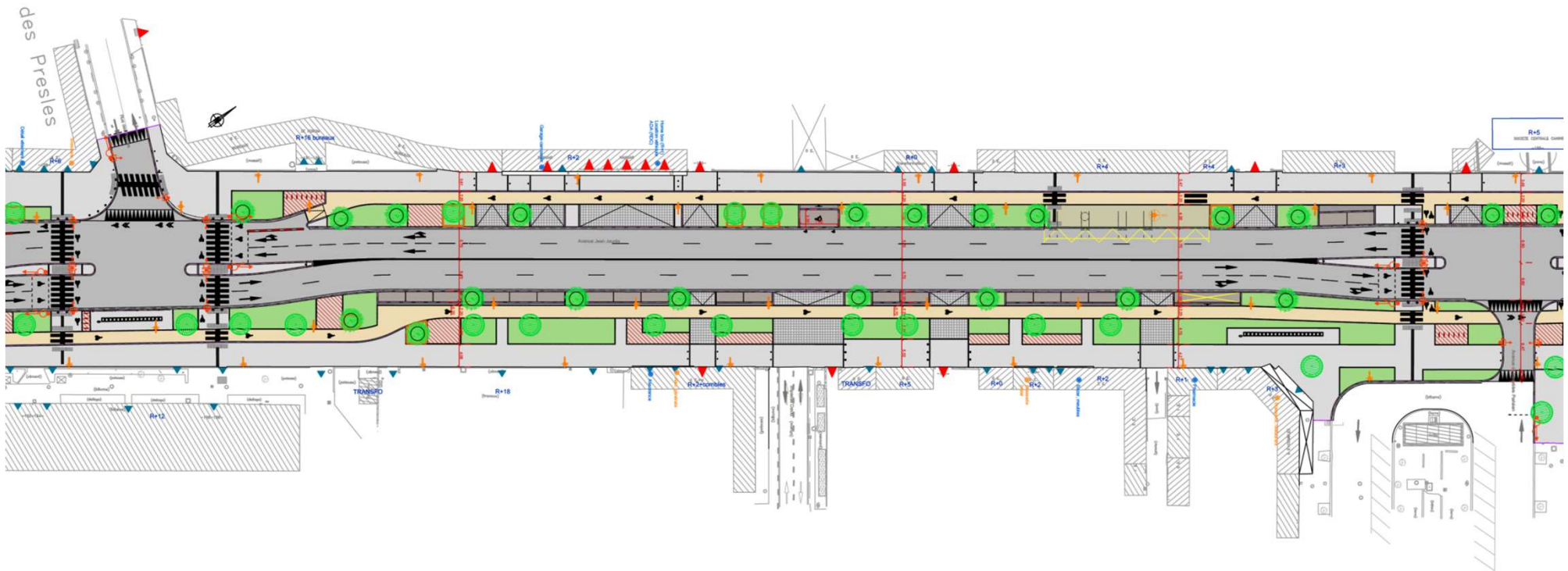
Zoom sur les aménagements liés aux personnes malvoyantes et aveugles :

- Bande d'interception
- Tapis traversant
- Feux tricolores sonorisés



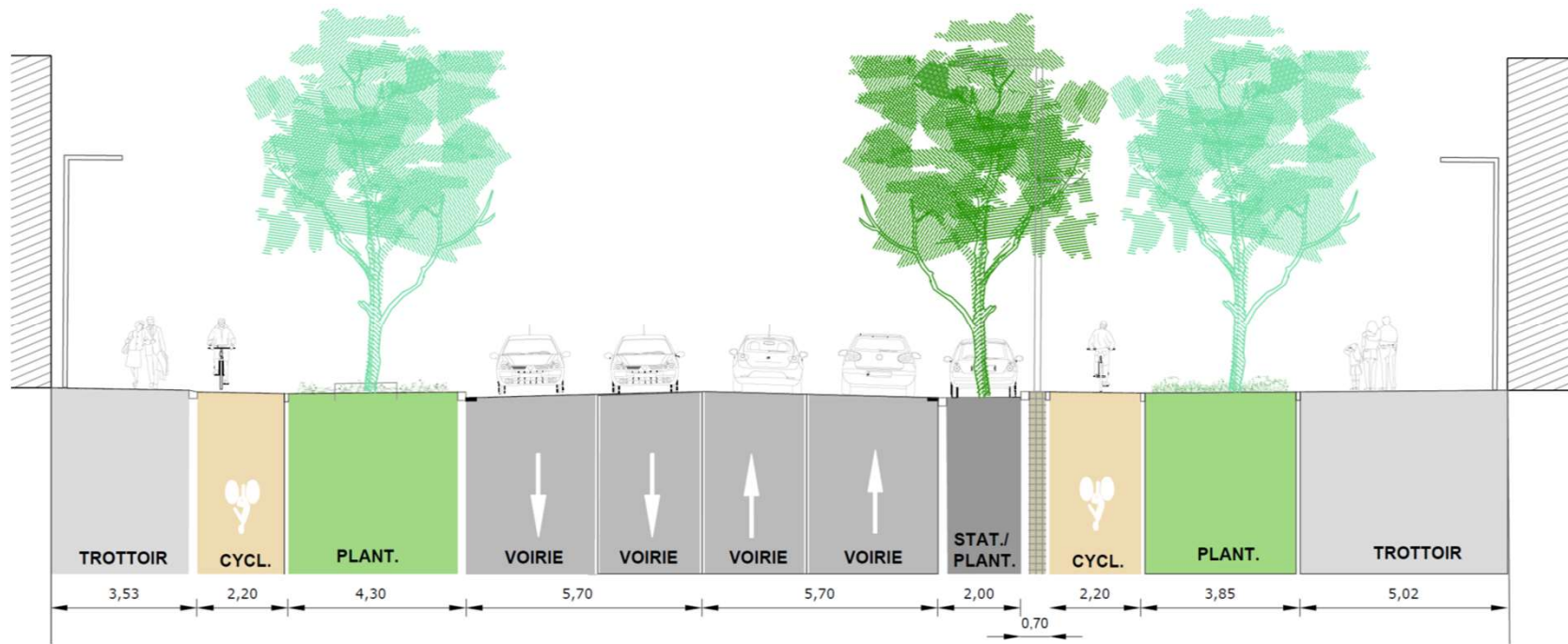


Section 6 – entre la rue Presles et l'entrée du cimetière parisien



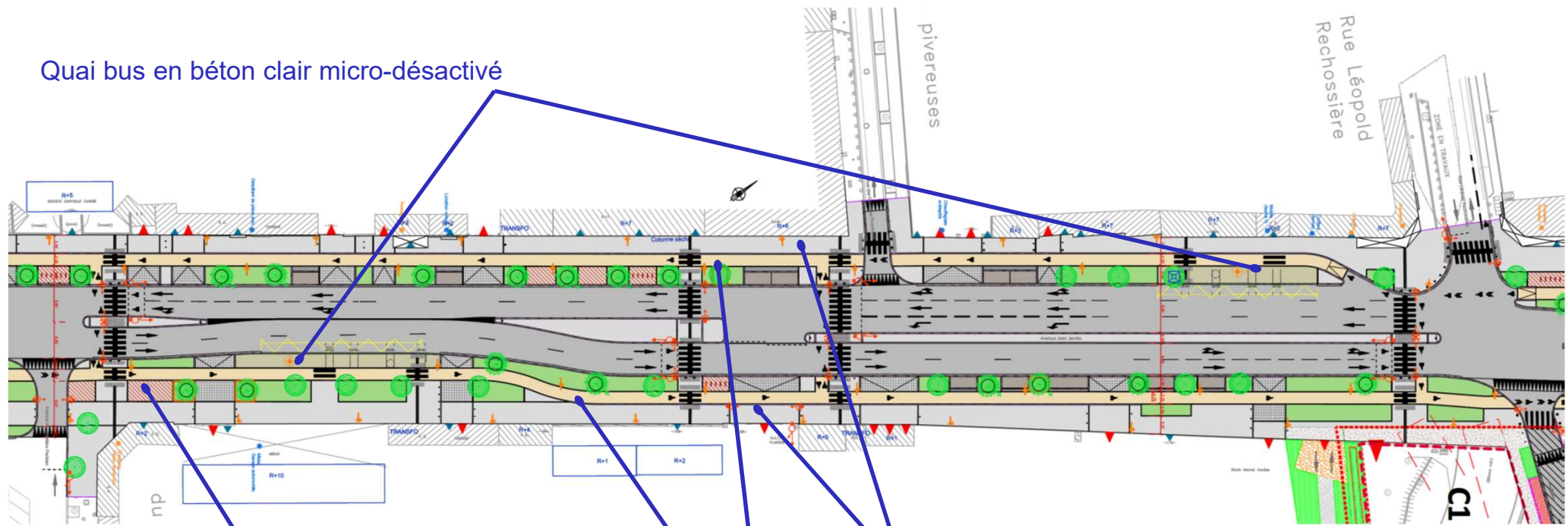


Section 6 – entre la rue Presles et l'entrée du cimetière parisien





Section 7 – de l'entrée du cimetière parisien à la rue Rechossièrre



Quai bus en béton clair micro-désactivé

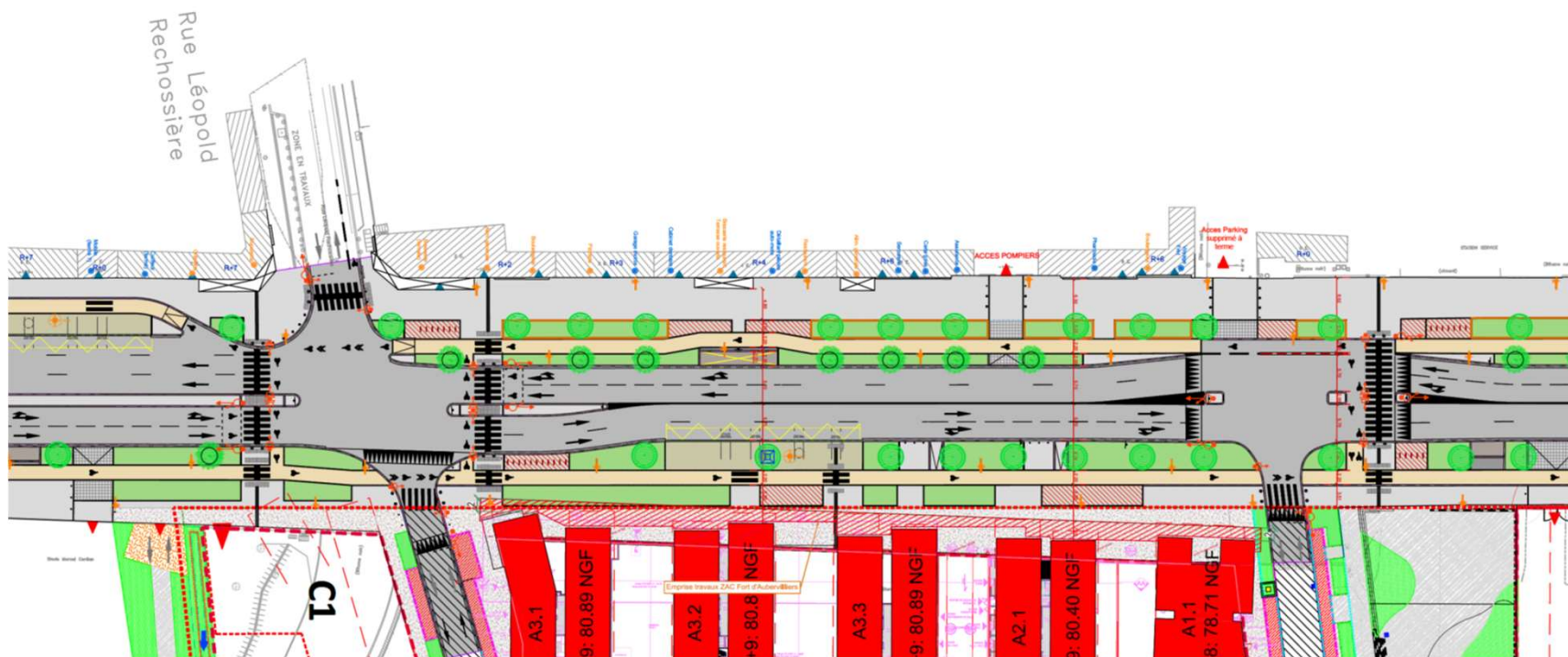
Bande active (mobilier, salon urbains, ...) en pavés

Trottoir en enrobé clair

Piste cyclable en enrobé coloré (différencié du revêtement de trottoir)

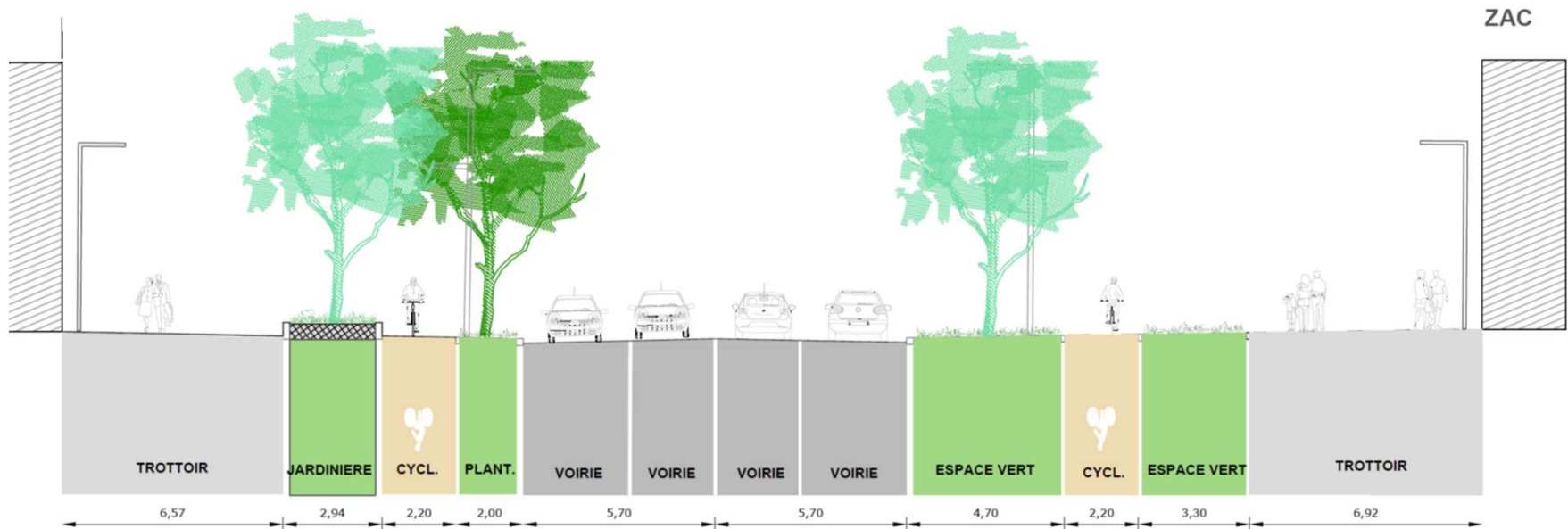


Section 8 – le long de la Zac du Fort d'Aubervilliers



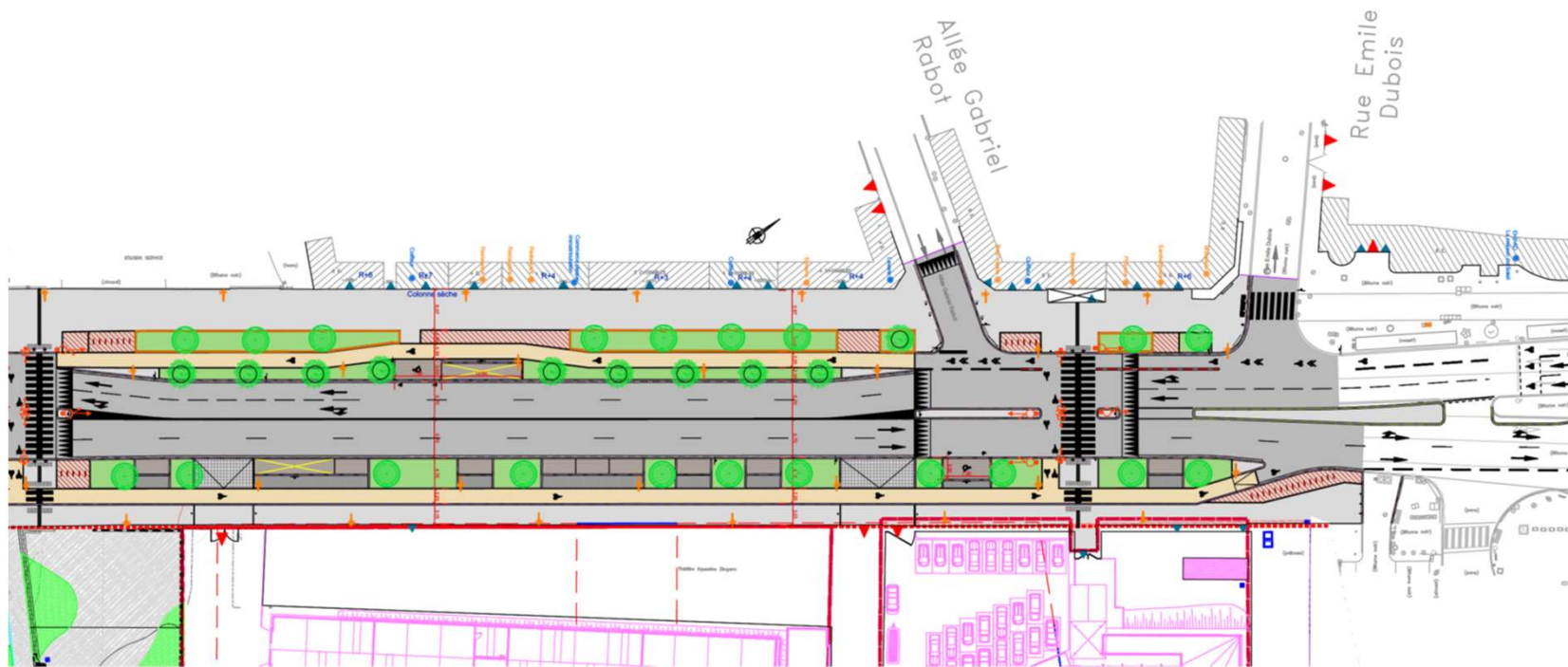


Section 8 – le long de la Zac du Fort d'Aubervilliers





Section 9 – le long de la Zac du théâtre Zingaro



seine-saint-denis

LE DÉPARTEMENT

Section 9 – le long de la Zac du théâtre Zingaro



Situation existante

Situation projetée



Focus sur les grands indicateurs de projet



25% d'espace aujourd'hui dédié à la circulation automobile rendu à d'autres usages (piétons, vélos, végétation)



Un rééquilibrage de l'offre de stationnement en diversifiant les typologies de places

La création de 168 arceaux de stationnement pour les deux roues



La création de 3 470 ml de pistes cyclables en majorité isolées de la circulation automobile et séparées des espaces piétons.



La création de 6 200 m² de surfaces perméables supplémentaires



3. Les prochaines étapes

Prochaines étapes

>> Fin 2022 : la finalisation des études de conception

>> 1^{er} semestre 2023 : la sélection des entreprises et la définition d'un calendrier et phasage détaillé de travaux



Une nouvelle réunion publique d'information avant le démarrage des travaux (Été 2023)

>> **Automne 2023 : démarrage prévisionnel des travaux** sur la section « Emile Dubois »

>> puis démarrage des travaux sur la section « 4 chemins » par le comblement du passage souterrain (dernier trimestre 2023)

Comblement passage souterrain

Section « Emile Dubois »



>> Fin des travaux en 2025

Dispositifs d'information



Un site internet en construction pour se tenir au courant des dernières informations sur le projet sur **seinesaintdenis.fr** dans la rubrique « Ecologie et Aménagement »



Des questions / remarques ?
Une adresse mail pour nous contacter :
concertationvoirie@seinesaintdenis.fr



Une réunion publique d'information à l'été 2023 avant le démarrage des travaux



seine · saint · denis

LE DÉPARTEMENT

Merci de votre attention

Temps d'échanges

Vos retours sur les orientations programmatiques et les éléments présentés