

À la découverte de la ligne 15

nouveau Grand Paris Express metro

LE MÉTRO AUTOUR DE PARIS

Une nouvelle offre de transport
pour améliorer votre quotidien p. 6

ARCHITECTURE

Zoom sur trois des 36 gares
de la ligne 15 p. 8

LE CHANTIER

Des études à la mise en service
du métro p. 10



Boulogne-Billancourt

95%
des habitants
de la ligne 15 estiment
que le Grand Paris Express
simplifiera leurs déplacements
de banlieue à banlieue.

La Défense

“ Je ne serai plus
obligé de passer par
Paris pour me déplacer
en banlieue. ”

Aubervilliers

“ Avec le métro,
il y aura moins
de voitures et
donc moins de
circulation. ”

*Chiffres et propos issus de l'étude
réalisée par l'Institut BVA auprès
de 4 600 Franciliens entre novembre
et décembre 2021.

Champs-sur-Marne

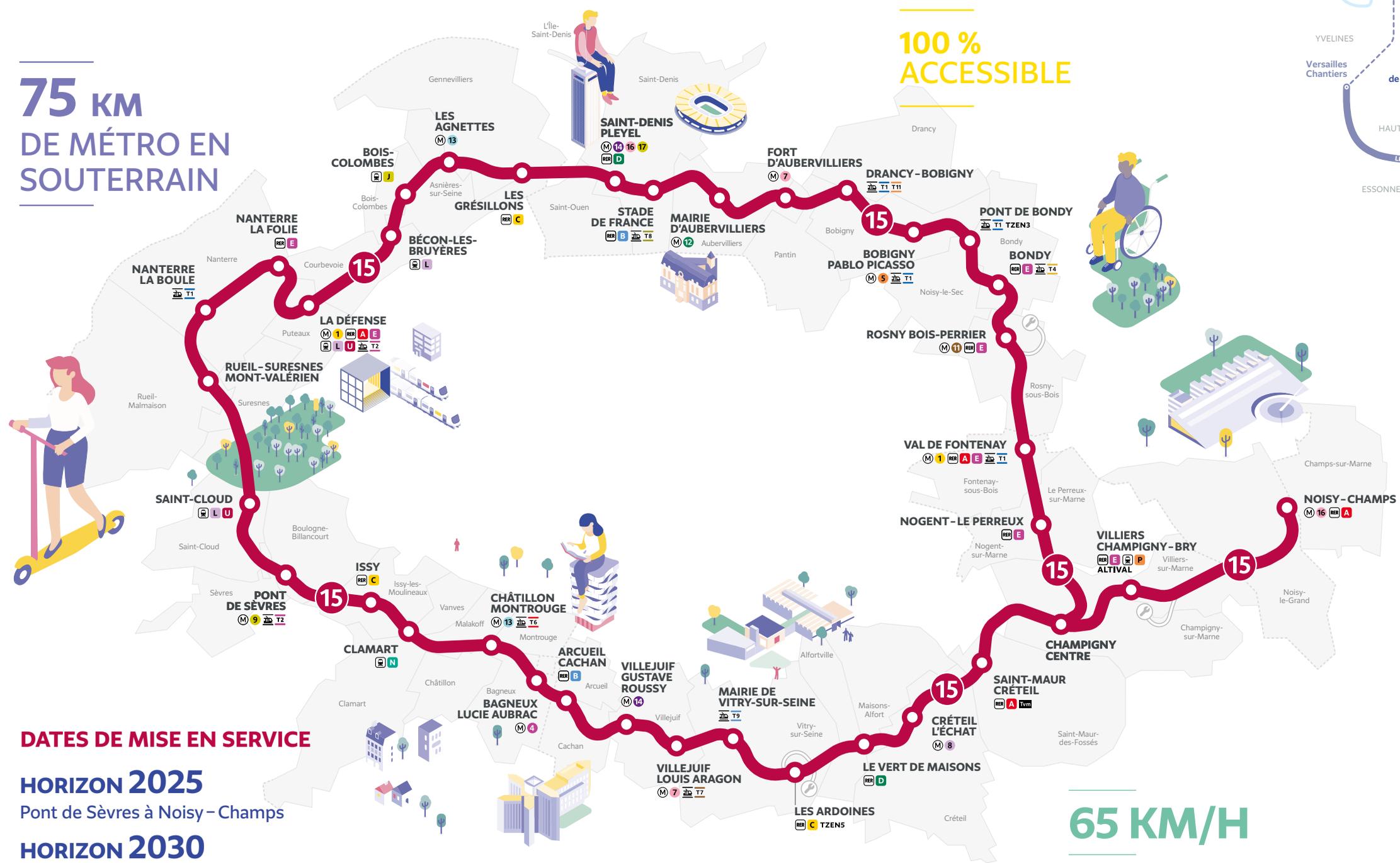
95%
des étudiants
de la ligne 15 considèrent
que le nouveau métro
facilitera l'accès aux lieux
de formation.

LA LIGNE 15, LE MÉTRO AUTOUR DE PARIS

75 KM
DE MÉTRO EN
SOUTERRAIN

100 %
ACCESSIBLE

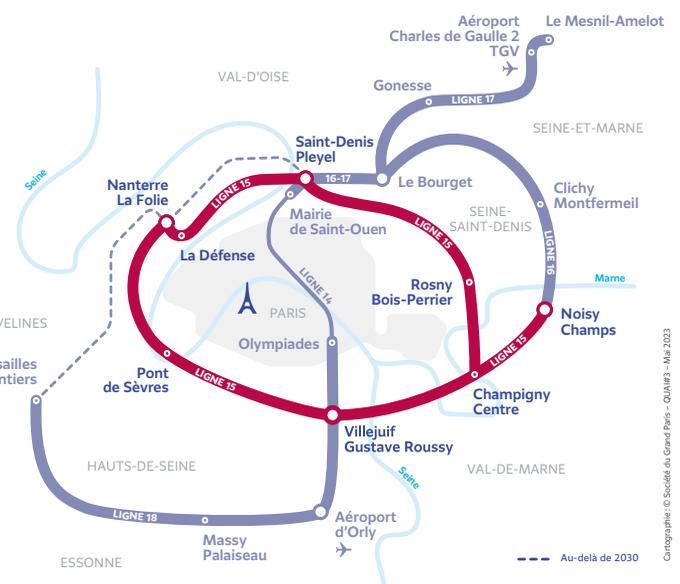
65 KM/H



DATES DE MISE EN SERVICE

HORIZON 2025
Pont de Sèvres à Noisy – Champs

HORIZON 2030
Champigny Centre à Saint-Denis – Pleyel
Saint-Denis – Pleyel à Pont de Sèvres



UNE LIGNE
DU GRAND PARIS EXPRESS

La ligne 15 formera une rocade de 75 km autour de Paris et desservira 45 villes situées dans les départements des Hauts-de-Seine, de la Seine-Saint-Denis, de la Seine-et-Marne et du Val-de-Marne. Grâce à elle, 1,5 million de voyageurs accéderont chaque jour plus facilement aux grands équipements et zones d'activités de la région. La ligne 15 fait partie du Grand Paris Express, un projet de 200 km de métro qui connectera rapidement les villes de banlieue entre elles et à Paris et qui viendra compléter le réseau de transport existant.

PETITE ET GRANDE COURONNES

Quatre nouvelles lignes de métro seront créées en petite et en grande couronnes (15, 16, 17 et 18), et la ligne 14 sera prolongée au nord et au sud. Les déplacements quotidiens de près de trois millions de voyageurs seront ainsi plus faciles et rapides. En reliant des lieux de vie et d'activités, le nouveau métro rapprochera les Franciliens de l'emploi, des équipements de santé et de loisirs. Son arrivée accompagne aussi des projets d'aménagement urbain autour des 68 nouvelles gares. Les lignes seront mises en service entre 2024 et horizon 2030. Le pilotage du Grand Paris Express est assuré par la Société du Grand Paris.



Le futur métro de la ligne 15

© Société du Grand Paris | Leticia Pontual

UNE NOUVELLE OFFRE DE TRANSPORT POUR AMÉLIORER VOTRE QUOTIDIEN

Le nouveau métro vous apportera une solution concrète pour faciliter vos déplacements en banlieue et vers Paris. Grâce à sa rapidité et à ses correspondances avec le réseau de transport actuel, il pourra remplacer la voiture pour de nombreux trajets du quotidien.

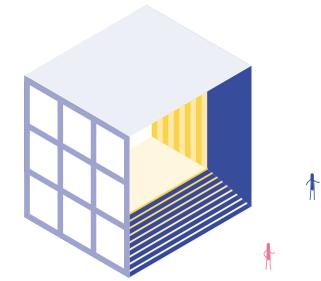
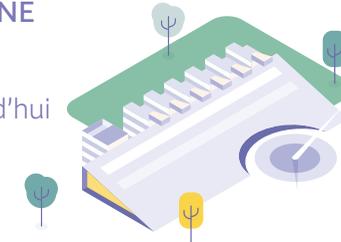
DES DÉPLACEMENTS PLUS RAPIDES

Avec l'arrivée de la ligne 15, les déplacements de millions d'habitants, salariés et étudiants seront grandement facilités. Rapide et fréquent, le nouveau métro vous emmènera de Pont de Sèvres à Arcueil - Cachan en 11 minutes au lieu de 48 minutes aujourd'hui. Des heures gagnées chaque semaine pour consacrer plus de temps à vos proches et vos loisirs. De plus, près de 95 % des gares de la ligne 15 seront en correspondance avec le réseau de transport existant: Transilien, RER, métro, tramway, bus... l'occasion de multiplier vos possibilités de trajets et de projets.

UN MEILLEUR ACCÈS AUX LIEUX DE VIE ET D'ACTIVITÉ

En formant une rocade tout autour de Paris, la ligne 15 améliorera l'accès à l'emploi, aux universités et aux grands lieux sportifs et culturels franciliens comme le Stade de France à Saint-Denis, le Musée d'art contemporain MAC/VAL à Vitry-sur-Seine ou la Seine Musicale à Boulogne-Billancourt. Elle reliera les grandes zones d'activité de La Défense, Saint-Denis Pleyel et Val de Fontenay. Des équipements de santé et d'enseignement tels que l'Institut Gustave Roussy à Villejuif, l'hôpital Avicenne à Bobigny ou le campus universitaire Condorcet, situé à Aubervilliers, seront aussi plus facilement accessibles.

Une étudiante vient de **MAISONS-ALFORT** chaque jour pour suivre son cursus à la Cité Descartes à **CHAMPS-SUR-MARNE**
15 min contre 38 min aujourd'hui



Un informaticien habite à **SAINT-DENIS** et travaille à **LA DÉFENSE**

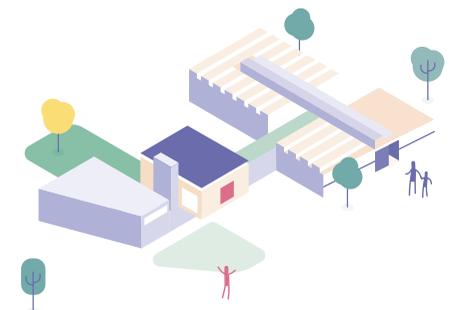
12 min contre 44 min aujourd'hui

DE NOUVEAUX AMÉNAGEMENTS AUX ABORDS DES GARES

Des aménagements paysagers et des projets immobiliers seront réalisés aux abords des gares pour accompagner l'arrivée du nouveau métro. Logements sociaux, appartements en accession libre, services de proximité, commerces, bureaux, espaces végétalisés verront le jour pour faire des quartiers de gare de véritables lieux de vie et d'échanges. Les projets immobiliers seront réalisés selon les dernières normes environnementales: construction à faible impact carbone, sobriété énergétique, pérennité des bâtiments. Des pistes cyclables et des aménagements pour les piétons vous permettront de rejoindre facilement votre gare. Une vraie opportunité de se déplacer enfin sans voiture.

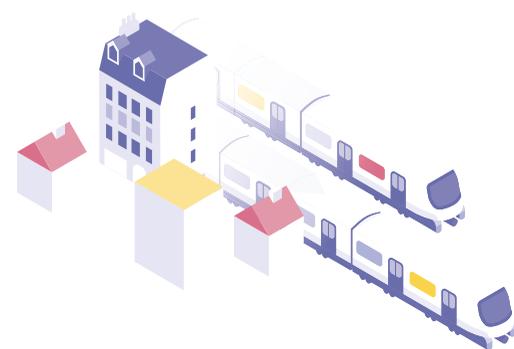
Une famille de **CHÂTILLON** va visiter le MAC/VAL à **VITRY-SUR-SEINE**

11 min contre 38 min aujourd'hui



Et vous, combien de temps allez-vous gagner avec la ligne 15 ? Découvrez-le grâce à notre simulateur de trajet.

ZOOM SUR TROIS GARES



La ligne 15 desservira 36 nouvelles gares. Chacune aura une architecture unique pour s'intégrer dans son environnement urbain. Les aménagements intérieurs seront identiques d'une gare à l'autre et garantiront le confort et l'accessibilité pour tous les voyageurs.



SAINT-DENIS - PLEYEL

UN PÔLE MULTIMODAL

La gare Saint-Denis – Pleyel sera située au croisement des rues Pleyel et Francisque-Poulbot sur la commune de Saint-Denis. Seule gare du Grand Paris Express avec quatre nouvelles lignes en correspondance (14, 15, 16 et 17), elle représente un pôle unique de transport en assurant aussi une connexion avec la ligne D du RER grâce au franchissement urbain Pleyel et la ligne 13 du métro, accessible depuis l'espace public. De plus, une correspondance avec la ligne H du Transilien est actuellement à l'étude. 250 000 voyageurs y circuleront chaque jour. La gare abritera un lieu d'innovation culturelle et sociale de 5 000 m² et permettra les rencontres entre le public et la création. Le quartier de la gare est aujourd'hui en pleine transformation. Il accueillera des logements, commerces, bureaux, une résidence étudiante, un hôtel et des équipements collectifs et sportifs.



PONT DE SÈVRES

UNE NOUVELLE OFFRE DE MOBILITÉ

Située à Boulogne-Billancourt, tout près de Sèvres, la gare sera en correspondance avec la ligne 9 du métro parisien, le tram T2 et 14 lignes de bus. Le métro facilitera les déplacements entre Paris et l'ouest de la région et améliorera l'accès à l'île Seguin, centre culturel et artistique, ainsi qu'au Musée national de céramique de Sèvres et au parc nautique de l'île de Monsieur. Il accompagnera la transformation du quartier en laissant plus de place aux piétons et aux vélos grâce à la passerelle qui reliera la gare à la Seine Musicale. À terme, le quartier accueillera 15 000 habitants, 12 000 salariés et des commerces de proximité sur une surface de 4 000 m².



CHAMPIGNY CENTRE

LE MÉTRO AU CŒUR DE LA VILLE

Le nouveau métro améliorera les déplacements quotidiens des Campinois avec pas moins de deux gares du Grand Paris Express, Champigny Centre et Villiers – Champigny – Bry. Construite sur l'avenue Roger Salengro, la gare Champigny Centre créera un lien entre les quartiers est et ouest de la ville et desservira 23 000 habitants à proximité. En correspondance avec un large réseau de bus, elle accueillera chaque jour jusqu'à 48 000 voyageurs.

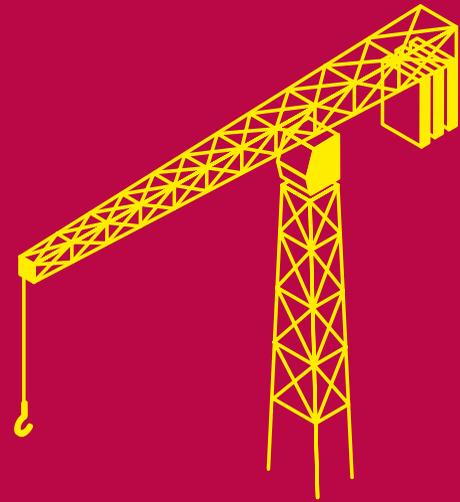


Pour en savoir plus sur les 36 gares de la ligne 15.

*visuels non contractuels.

LE CHANTIER

Des études à la mise en service du métro, différentes étapes de travaux sont nécessaires à la réalisation de la ligne 15. Toutes les précautions sont prises pour préserver l'environnement et accompagner au plus près les riverains pendant la durée du chantier.



L'arrivée des escaliers mécaniques à Villejuif - Gustave Roussy

© Société du Grand Paris | David Delaporte

L'ACCOMPAGNEMENT DES RIVERAINS

Dès les travaux préparatoires et jusqu'à la mise en service du métro, la diffusion de supports d'information permet aux riverains de se tenir régulièrement au courant des travaux en cours et à venir. Des agents de proximité sont à votre disposition aux abords des chantiers pour recevoir vos remarques et répondre à toutes vos questions.



10



LES GRANDES ÉTAPES

1 LA PRÉPARATION DU CHANTIER

Après une longue phase d'études pour affiner le tracé, évaluer ses impacts environnementaux et connaître la nature des sols traversés, les travaux préparatoires commencent. Il s'agit de libérer l'espace qui se situe dans les futures zones de chantier : déplacements des réseaux enterrés (eau, électricité, gaz...), démolitions de bâtiments ou encore diagnostics archéologiques.



© Société du Grand Paris | Olivier Brunet

Fouilles archéologiques à Gennevilliers

3 L'AMÉNAGEMENT ET L'ÉQUIPEMENT

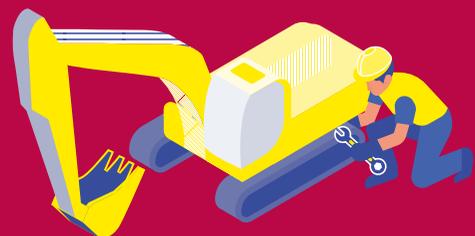
La ligne est entièrement aménagée et équipée. Réseau électrique, signalisation, escaliers mécaniques ou encore pose de la voie ferrée, les différents corps de métier s'affairent pour installer les équipements nécessaires au bon fonctionnement du métro et à l'accueil des voyageurs.

4 LES ESSAIS ET LA MARCHÉ À BLANC

Des essais sont menés pour contrôler l'adéquation entre les infrastructures et le métro. Des simulations sans voyageurs, appelées marches à blanc, sont ensuite réalisées pour vérifier le bon fonctionnement des équipements en conditions réelles.



11



© Société du Grand Paris | Gérald Rollando

Chantier de la gare Villiers - Champigny - Bry

2 LA CONSTRUCTION DU MÉTRO

Les chantiers de génie civil démarrent. Ils consistent à construire les gares, les ouvrages de service, les centres d'exploitation. Les tunneliers, longues machines de 100 mètres, creusent les tunnels qu'emprunteront les métros de la ligne 15.

LA PRÉSERVATION DE L'ENVIRONNEMENT

La Société du Grand Paris met tout en œuvre pour éviter et réduire l'impact des travaux sur l'environnement (emplacement du tracé et des ouvrages, périodes de travaux adaptées aux rythmes écologiques du milieu naturel, réduction du bruit...). Lorsque nous ne pouvons pas éviter ou limiter suffisamment les nuisances, des mesures compensatoires, les plus adaptées d'un point de vue écologique, sont mises en place (restauration de zones boisées, création de zones humides et d'habitats pour la faune...). D'autres solutions sont pensées pour limiter les émissions de CO₂ pendant les travaux comme le transport des terres des chantiers par voie fluviale et l'utilisation de béton et de rails bas carbone.



© Société du Grand Paris | Agence Kengo Kuma & Associés



Intérieur de la future gare Saint-Denis - Pleyel

5

LA MISE EN SERVICE

Une fois les essais terminés, le nouveau métro est mis en service et les gares accueillent les voyageurs.



Pour en savoir plus sur les étapes du chantier consultez notre vidéo

Grand Paris express

LE
NOUVEAU
MÉTRO,
RÉALISÉ PAR

Société
du Grand
Paris



SUIVEZ L'ACTUALITÉ
DU GRAND PARIS EXPRESS

societedugrandparis.fr

